



**ORDEM DOS
ENGENHEIROS
TÉCNICOS**



CONSELHO DIRETIVO NACIONAL

2024/05/18

COMUNICADO

No passado dia 18 de maio, reuniram-se os membros do Conselho Diretivo Nacional, na Sede Nacional em Lisboa, em formato misto (presencial e por videoconferência), para debater diversos assuntos de interesse, dos quais se destacam:

1. De acordo com o n.º 9 do art.º 27.º dos Estatutos da OET – Lei 70/2023 - o Conselho Diretivo Nacional aprovou a lista dos membros efetivos que passam a constar da bolsa de “membros acompanhantes”.
2. No seguimento das anteriores deliberações sobre a proposta de criação dos novos colégios de especialidade, o Conselho Diretivo Nacional aprovou a proposta do Conselho da Profissão relativamente à composição das comissões instaladoras nos seguintes termos:
Engenharia Biomédica - Rui Romão e Pedro Tavares Pinho;
Engenharia Física e Tecnológica - Luís Santos e Manfred Niehus;
Engenharia Geral e de Projeto - Luís Assunção, Isabel Morgado e Sara Pavão;
Ainda em linha com a mesma proposta do Conselho da profissão, o Conselho Diretivo Nacional aprovou dar posse aos membros das comissões instaladoras anteriormente referidos.
3. Para a celebração dos 25 anos da criação da Associação Pública dos Engenheiros Técnicos, o Conselho Diretivo Nacional aprovou o programa provisório para a realização de uma conferência, a ocorrer no final deste ano.
4. O Conselho Diretivo Nacional aprovou a criação e constituição do Gabinete Técnico-Jurídico, em complemento da decisão aprovada na reunião de 23 de setembro de 2023, que terá como função primordial apoiar os membros da OET bem como, a emissão de pareceres em

assuntos que digam respeito à prática dos atos de engenharia e à interpretação da legislação existente que tem impacto nessa prática profissional.

5. O Conselho Diretivo Nacional, a propósito da construção do novo aeroporto da região de Lisboa, congratula-se com a decisão do Governo em avançar com o agora batizado, Aeroporto Luis de Camões e, reitera, que a oportuna deliberação de dotar o país de uma infraestrutura aeroportuária que, para além de responder às necessidades de progresso do país, irá também assegurar as condições de crescimento do tráfego aéreo através de uma infraestrutura alternativa ao atual aeroporto Humberto Delgado, equilibrando desta forma o desenvolvimento entre as duas margens do Tejo. Ainda no mesmo sentido, a informação acerca da decisão da construção da nova Ponte Chelas-Barreiro, que viabilizará a ligação Lisboa-Madrid em alta velocidade, representa igualmente uma boa notícia para o País. Em sentido contrário, através do Conselho Diretivo Nacional a Ordem dos Engenheiros Técnicos lamenta que a ligação em túnel Algés-Trafaria não esteja incluída para o fecho do anel de circulação entre as duas margens do Tejo. A Ordem dos Engenheiros Técnicos, ciente dos desafios que agora estão cometidos à engenharia, está certa que os Engenheiros Técnicos darão o seu contributo para minimizar os eventuais inconvenientes que os estudos ambientais e de mobilidade levantam em qualquer infraestrutura da grandeza da que agora se anuncia.

Lisboa, 18 de maio de 2024

O Conselho Diretivo Nacional