



COMUNICADO

Conselho Diretivo Nacional

23 de Julho de 2016

Ponta Delgada, Açores

O Conselho Diretivo Nacional reuniu nos Açores, Ponta Delgada, no Torreão do Edifício da OET, tendo estado presentes os Bastonário, Vice-Presidentes, Presidentes e Vice-Presidentes das Secções Regionais dos Açores, Centro, Madeira, Norte e Sul e o Presidente do Conselho da Profissão. Assim:

1. Foi dado conhecimento de que a OET foi recebida por Sua Excelência o Senhor Presidente da República Portuguesa, Professor Doutor Marcelo Rebelo de Sousa, em audiência concedida no dia 15 de julho de 2016, no Palácio de Belém. O Bastonário da OET, Engenheiro Técnico Augusto Ferreira Guedes, fez-se acompanhar dos três Vice-Presidentes, Engenheiro Técnico Hélder Pita, Engenheiro Técnico José Manuel Sousa e Engenheiro Técnico António Lousada, e do Presidente do Conselho da Profissão, Engenheiro Técnico Pedro Brás. Nessa mesma audiência o Bastonário, para além de um significativo acervo histórico que temos vindo a recuperar e que se encontra em fase preliminar de publicação, entregou igualmente ao Senhor Presidente a primeira medalha cunhada pela OET (de uma série de 350 medalhas) alusiva aos 160 anos de presença dos Engenheiros Técnicos em Portugal e à comemoração da publicação dos seus estatutos, pela [Lei 157/2015](#), de 17 de setembro.
2. Igualmente se informou o Conselho acerca da assinatura do protocolo de colaboração entre a OET e o grupo SATA-Azores Airlines, realizada no dia anterior, na Sede da SATA em Ponta Delgada. Este protocolo proporciona aos membros da OET:
 - a. Um desconto de 10%, aplicável a qualquer tarifa pública disponível, com exceção da tarifa de residente e/ou de estudante, atribuindo a taxa de emissão de valor preferencial, válida para 1 utilização por Membro para benefício do próprio e do agregado familiar (marido, mulher e filhos), desde que a viajar em conjunto. Este benefício apenas se

aplica em voos operados diretamente pela SATA para Membros ou familiares integrantes do programa SATA IMAGINE.

- b. De igual modo, esta parceria atribui a todos os Membros da OET integrados no programa de fidelização de milhas SATA IMAGINE uma majoração de 25% das milhas normalmente contabilizadas pelos percursos efetuados em voos operados diretamente pela SATA, sendo que, este benefício apenas é válido durante a vigência do presente protocolo
- c. O acesso a informação de promoções em voos SATA que serão divulgadas na rede de contactos, no site, e impressas em folhetos para disponibilização nas instalações da ordem em todas as suas secções regionais e no Conselho Diretivo Nacional;

Foram igualmente analisados outros aspetos relacionados com a possibilidade de serem proporcionados estágios destinados a Engenheiros Técnicos Estagiários.

- 3. Foi informado que o Comité Nacional da FEANI, reunido no dia 20 de julho em Lisboa, deliberou iniciar em 1 de outubro de 2016 a emissão para Portugal do “Engineering Card”, que será igual para os membros da OET e da OE (só varia o logotipo).



Este cartão perspetiva-se como um importante instrumento na Livre Circulação Europeia (embora neste momento ainda só seja válido apenas nos países aderentes) e inclui informação acerca do detentor relativamente à formação académica, ao contexto profissional e à Formação ao Longo da Vida. Esta informação será colocada num site, cujo endereço será brevemente divulgado (que ainda se encontra em construção).

4. Foi informado que foi concluído o processo de desmaterialização das Declarações para Atos Profissionais. Nos primeiros 22 dias de implementação do sistema, constata-se que 93% das declarações foram emitidas autonomamente pelos próprios Engenheiros Técnicos, em formato digital, e certificadas digitalmente.

De igual modo foi deliberado comunicar oficialmente este facto à AMA-IP (Agência para a Modernização Administrativa) e que continuamos a aguardar a conclusão da operacionalidade das ligações dos sistemas de informação das várias entidades envolvidas, para que estes atos possam ser efetuados diretamente com o Cartão de Cidadão no âmbito do SCAP (Sistema de Certificação de Atos Profissionais), passando a OET a ser a primeira Ordem Profissional a concluir essa implementação.

5. Foram aprovadas:

- a) As versões finais dos Regulamentos, que se encontravam em Audiência de Interessados, designadamente: [Código Deontológico](#), [Regulamento de Quotização](#) e [Regulamento de acesso à Bolsa de Peritos](#), que seguem agora para publicação em Diário da República.
- b) A realização, no 1º primeiro trimestre de 2017, em Lisboa, em local a designar, do “Congresso dos Engenheiros Técnicos e da Engenharia” com um tema central: Reabilitação, Revitalização, Regeneração Urbana. O Conselho Diretivo Nacional nomeou o engenheiro técnico Helder Pita para presidir à comissão organizadora e deliberou a dotação financeira inicial para o evento.
- c) A Atualização ao INDEX OET, incluindo os novos cursos entretanto analisados e relativamente aos quais são definidos os procedimentos de admissão.
- d) Uma proposta relativamente à necessidade de alterar o atual paradigma relativamente à conservação do património edificado, em que a Câmara Municipal atualmente determina a realização de obras, conforme previsto nas alíneas s) e t) do n.º 1 do artigo 98.º do RJUE. O OET propõe que sejam os proprietários da fração (ou o administrador do condomínio) a demonstrar que as obras de conservação foram realizadas de acordo com a Lei, tal como acontece no caso dos veículos automóveis (que têm que ser submetidos a uma inspeção periódica obrigatória) não sendo necessária notificação da Câmara Municipal.

Ponta Delgada, 23 de julho de 2016